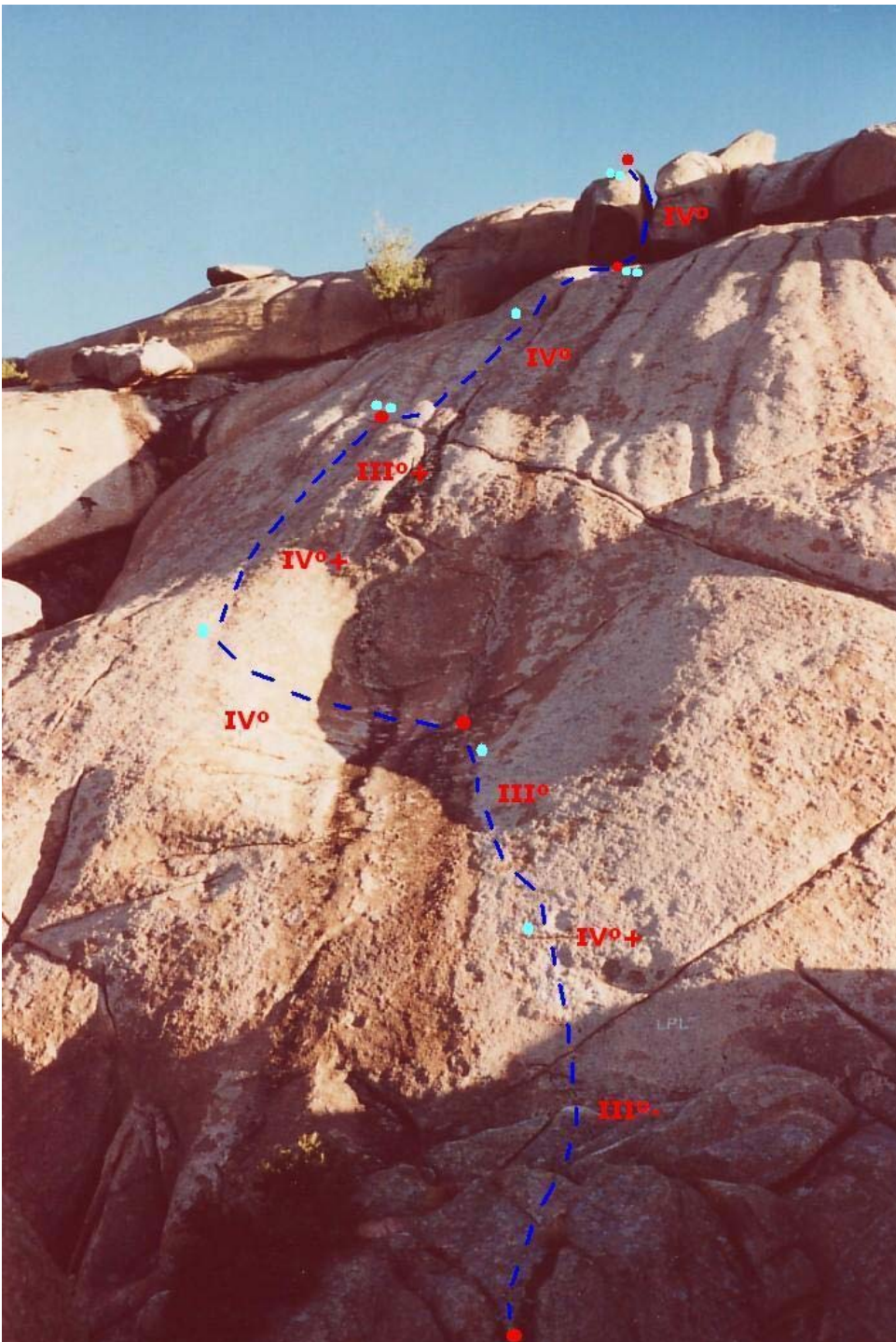


REEQUIPAMIENTO

VIA PUCHA

LA PEDRIZA - Risco de La Tortuga



El reequipamiento de la Vía PUCHA se ha llevado a cabo en dos jornadas, a caballo de los meses de junio y julio de 2008. Los anclajes sustituidos (buriles y spits de métrica 8 mm), son ahora parabolts M10 L8 y en las reuniones L10 de doble expansión, todo con chapas FIXE INOX y un descuelgue doble al final de la vía para poder descender el último largo hasta los descuelgues de las vías que van por la derecha de la PUCHA.

El trazado de la vía se observa en líneas discontinuas en azul oscuro. En rojo la ubicación de las reuniones de la vía original y en azul celeste la ubicación de los anclajes.

Los anclajes antiguos cumplen en septiembre de 2008, 31 años. Han sido fotografiados para observar su estado, así como el de sus chapas y es de mencionar la dificultad para su extracción.

Se ha tratado de cubrir los agujeros y los tornillos rotos con cola de dos componentes y gránulos de granito de la zona, obteniéndose un resultado bastante aceptable y cada sustitución está ubicada a unos 5 cms. de la antigua. (Ver fotos).



Anclajes antiguos de la 2ª Reunión (1 Butil y un Spit con chapa 8mm)



Taco de Spiti relleno con cola de dos componentes



Uno de los nuevos anclajes (Parabolit M-10) y agujero recién tapado



Los nuevos anclajes ya ubicados y antiguos agujeros ya tapados



Chapas, Tornillo de Spiti y Tornillos buriles extraídos.
Se observa óxido en capa exterior pero buen estado aparente interior



Los mismos anclajes vistos con otro perfil